ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ОП 4 „РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ И СЪОРЪЖЕНИЯТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В СЕЛО ГАРА ОРЕШЕЦ“

1. Местоположение

Село Гара Орешец се в област Видин, Община Димово

2. Описание

Частта от уличната мрежа в село Орешец ул. „Георги Бенковски“ от км 0+000 до км 0+643.98 е с дължината по разрешение за строителство за улицата е 643.98. Със заповед на главния архитект на общината е взето решение да се извърши рехабилитация на участък от нея, а одобрената квадратура за рехабилитация е 2720,80 m^2. Ширина на платното за участъка от улицата е 7 m (2 платна х 3,5 m) за цялата дължина от улицата. В ситуационно отношение улиците са с различини елементи - прави участъци и криви с радиуси за 30-50км/ч. Проектните елементи в ситуационно отношение са за населените места за проектна скорост 30-50км/час. Съществуващата ситуация в по- голямата си част е в права с циркулярни криви и върхове. Съществуващите надлъжни наклони на улицата са от 0%-2.5%, а напречните наклони варират от 0 - 2.0%, а в кривите по-големи от 2,5%, в по- голямата си част напречните наклони са по-малки от нормативните**.** В участъка няма изградена канализационна система. Отсъстват дъждоприемни и ревизионни шахти. Отводняването е повърхностно, липсват съоръжения в разглежданите участъци. Като цяло състоянието на пътната настилка е незадоволително, като характерно за целия път е наличието на голям брой кръпки и дупки, наблюдава се липса на асфалтови пластове в цели участъци от нея. Габаритите в участъка за настилката са от км $0^{+00\circ}$ до км 0^{+525} - 2х3,50 м, а за тротоарите – ширина от 2х2.50 м.

Частта от уличната мрежа в село Орешец, в която попада участъка от улица „Иван Вазов„ за рехабилитация от км 0+000 до км 0+669.60 е с дължината по разрешение за строителство е 669,6 m. Със заповед на главния архитект на общината е взето решение да се извърши рехабилитация на участък от нея, като одобрената за рехабилитация квадратура е 2100 m2. Ширината на платното за целия участък е 6 m (2 х 3 m). В ситуационно отношение улицата е с различни елементи - прави участъци и криви с радиуси за 30-50км/ч. Проектните елементи в ситуационно отношение са за населените места за проектна скорост 30-50км/час. Съществуващата ситуация в по- голямата си част е в прави с циркулярни криви и върхове. Надлъжните наклони на улицата са от 0.5% до 3.56%**,** докато напречните наклони варират от 0 - 2.0%, а в кривите по-големи от 2,5%, в по- голямата си част напречните наклони са по-малки от нормативните. Няма изградена канализационна система. Отсъстват дъждоприемни и ревизионни шахти. Отводняването е повърхностно. В разглежданите участъци няма съоръжения. Като цяло състоянието на пътната настилка е незадоволително. Характерно за целия път е наличието на голям брой кръпки и дупки, наблюдават се липса на асфалтови пластове в цели участъци от нея.

Габаритите на участъка са 2х3,00 м за настилката и 2х2.50 м за ширината на

тротоарите.

3. Дейности

За улица „Георги Бенковски“ са предвидени следните дейности:

- ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ включващи: Разчистване площите в рамките на сервитута на улицата, разваляне на съществуващи бетонови бордюри 18/35, включително изкопаване, натоварване и превоз на депо и оформянето му и всички свързани с това разходи съгласно изискванията на ТС, фрезоване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му и всички свързани с това разходи.

- АСФАЛТОВИ РАБОТИ: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно изискванията на ТС и всички свързани с това разходи; доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС и всички свързани с това разходи; направа на битумен разлив за връзка с различна ширина и всички свързани с това разходи.

- ПЪТНИ РАБОТИ в това число: Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50, в съответствие с изискванията на стандарта, включително всички свързани с това разходи; изпълнение на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) и всички свързани с това разходи; доставка и изливане на място на бетон С8/10 (В10), при бетонови бордюри , включително всички свързани с това разходи; доставка и монтаж на паркови пейки в съответствие с чертежите и всички свързани с това разходи; доставка и монтаж на малки кошчета за отпадъци в съответствие с чертежите и всички свързани с това разходи .

- ПЪТНА МАРКИРОВКА И СИГНАЛИЗАЦИЯ, СЪГЛАСНО ПРАВИЛАТА И ИЗИСКВАНИЯТА ЗА СЪОТВЕТНАТА УЛИЧНА МРЕЖА като тук се включва: Доставка и полагане на хоризонтална маркировка с различна конфигурация съгласно Чертежите, в съответствие с изискванията на Техническата спецификация Пътна маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи; доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци съгласно Техническата спецификация Пътни знаци и чертежите, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-2006; Укрепване на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи.

- Ремонт на една съществуващ тротоар с различна конфигурация съгласно Чертежите, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи.

В СМР не са предвидени ЗЕМНИ РАБОТИ, които да се проведат при рехабилитацията на участъка от улицата

За ул "Иван Вазов" са предвидени следните дейности:

- ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ: Разчистване площите в рамките на сервитута на улицата; разваляне на съществуващи бетонови бордюри 18/35, включително изкопаване, натоварване и превоз на депо и оформянето му и всички свързани с това разходи съгласно изискванията на ТС; фрезоване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му и всички свързани с това разходи.

- АСФАЛТОВИ РАБОТИ включващи: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно изискванията на ТС и всички свързани с това разходи; доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС и всички свързани с това разходи; направа на битумен разлив за връзка с различна ширина и всички свързани с това разходи.

- ПЪТНИ РАБОТИ като тук се отнасят: доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50, в съответствие с изискванията на стандарта, включително всички свързани с това разходи; изпълнение на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) и всички свързани с това разходи; доставка и изливане на място на бетон С8/10 (В10), при бетонови бордюри , включително всички свързани с това разходи; доставка и монтаж на паркови пейки в съответствие с чертежите и всички свързани с това разходи; Доставка и монтаж на малки кошчета за отпадъци в съответствие с чертежите и всички свързани с това разходи .

- ПЪТНА МАРКИРОВКА И СИГНАЛИЗАЦИЯ, СЪГЛАСНО ПРАВИЛАТА И ИЗИСКВАНИЯТА ЗА СЪОТВЕТНАТА УЛИЧНА МРЕЖА включващи: Доставка и полагане на хоризонтална маркировка с различна конфигурация съгласно Чертежите, в съответствие с изискванията на Техническата спецификация Пътна маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи, доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци съгласно Техническата спецификация Пътни знаци и чертежите, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-2006.; укрепване на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи.

- Ремонт на една съществуващ тротоар с различна конфигурация съгласно Чертежите, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи.

В СМР не са предвидени ЗЕМНИ РАБОТИ, които да се проведат при рехабилитацията на участъка от улицата

4. Количества

Съгласно приложена КС.

За ремонта на улиците и съоръженията в с. Гара Орешец има одобрен технически проект, който е неразделна част от настоящата техническа спецификация. Същият е одобрен с разрешение за строеж № 9/29.09.2016г.